

Kennz.	Haushalt 2025	Einnahmen	Ausgaben
10	Aufnahme/Abgaben		5405,50
12	Beiträge	16187,00	
16	Baustunden	1000,00	
17	Spartenbeiträge	3003,00	
19	Vst.Erstattung 2024	7553,61	
20	Fluggebühren	11540,00	
30	Spenden	600,00	
40	MSC/Verein/KSB-ÜL	7200,00	13172,92
40	Handelsware	1000,00	1000,00
50	Versicherungen		11914,58
61	Fahrzeuge		930,00
62	Flugzeuge		3920,00
63	Fallschirme / Pfl/Gebr.Gerät		380,00
64	Benzin/Diesel/Öl		6450,00
71	Modellflug		400,00
versch.	Miete,Pacht / Verrechnung mit Vorauszahlung	1908,00	1780,00
103	Tilgung Darlehen KIEO		5000,00
102	Quax-Fond per 2024		950,00
110	Rücklagen, Aufstellung s.u.		1194,64
131	Jahresüberträge	4162,29	1656,26
		54153,90	54153,90

0,00

Rücklagen per 2024		4693,42
Plan-Rücklage 2025 (Annahme mit Stundenschätzung)	5000,00	
Fehlbetrag	-3805,36	
Bildung 2025	1194,64	1194,64
Rücklagen per 2025		5888,06

Quax-Fond Rest per 2024 (Ziel 5000, war 2024: 3450€)	950,00
Neuaufgabe 2025 (150 EUR / Kopf akt.Pilot m.Liz. WLV)	2100,00
Neuaufgabe 2025 (150 EUR / Kopf akt.Pilot m.Liz. MSC)	?
	3050,00

Im Haushalt fehlen 3805,36 EUR Einnahmen, um die Rücklagen in voller Höhe (5000 EUR) zu bilden.

Auf der letzten Mitgliederversammlung (MV) wurden vom Vorstand Erhöhungen bei Vereinsbeitrag, Spartenbeitrag und Fluggebühren vorgeschlagen.

Der Anhebung des Vereinsbeitrags wurde zugestimmt, jedoch nicht in voller Höhe. Bei Spartenbeitrag und Fluggebühren hat die MV nicht zugestimmt.

Der Vorstand erhielt den Auftrag, neu zu rechnen. Dabei soll die verpflichtende Vorauszahlung von Flugstunden berücksichtigt werden. Dies soll neben der Einnahmeerzielung auch der Flugsicherheit dienen.

Vorauss.  
Mehreinnahmen

Modellrechnung (MS/UL), Annahme;

x es müssen 12h/a bezahlt werden.

x Die 12h können wahlweise auf MS/UL abgeflogen werden

x Die Mindeststunden sind unabh. von Spartenwahl (eine oder zwei Sparten MS/UL)

x Modellrechnung aus 2024:

bei 5 Personen, je drei zus. Stunden, 71EUR/h

**1065**

Vorschlag 1

Neuer Vorschlag des Vorstands für die MV am 29.03.2025:

<u>Segelflug</u>	Ergebnis
Segelflugstart bis 10 min + 1 EUR (5,50/6,50)	225
Minuten/Stundenpreis Segelflug +10ct/min <sup>^</sup> = +6 EUR (18EUR/h)	177
Spartenbeitrag Segelflug +30/+15/+5 (135/67/25) (und Entfall Leistungsflugerm. ab 4h)	145
	<b>547</b>
	Vorschlag 2a

<u>Segelflug</u>	Ergebnis
Segelflugstart bis 10 min + 50ct/1 EUR (5,00/6,50)	133
Minuten/Stundenpreis Segelflug +10ct/min <sup>^</sup> = +6 EUR (18EUR/h)	177
Spartenbeitrag Segelflug +30/+15/+5 (135/67/25) (und Entfall Leistungsflugerm. ab 4h)	145
	<b>455</b>
	Vorschlag 2b

Alternativ zu V1 erhöhte Fluggebühren und Spartenbeiträge MS/UL

Vorschlag 3

<u>Motorsegler</u>	
Stundenpreis +4EUR/h (75 EUR/h)	320
Spartenbeitrag MS +50 EUR/a (230 EUR)	450
<u>Ultraleicht</u>	
Stundenpreis +4EUR/h (75 EUR/h)	240
Spartenbeitrag MS +50 EUR/a (230 EUR)	250
	<b>1260</b>

Es wurde berücksichtigt, dass bei Familienbeiträgen reduzierte Beträge gelten und Spartenbeiträge bei Inhabern mit Lizenz ggf. beitragsfrei sind (Spartenaktive Fluglehrer, Werkstattpersonal)

Weiterhin:

angepasste Startgebühren für F-Schlepp, passive, Gäste